باسمه تعالی

وزارت امور اقتصادی و دارایی
گمرک جمهوری اسلامی ایران
دفتر تعیین ارزش
دارنده گواهینامه ISO 9001:2008

۹۰ سال میراث ملت، خدمتی وصدریانی ۹۵

تاریخ: ۹۴/۱۲/۰۹
شماره: ۱۲۰۳۱۲۶۴۳۸
پیوست:

ناظرین/مدیران کل/مدیران محترم گمرکات اجرایی

موضوع : ارسال ارزش نو موتور سیکلت های ساخت کشور چین بر مبنای سال ۲۰۱۵ و قطعات وارداتی

با سلام و احترام

پیرو دستورالعمل شماره ۵۷۹/۲۴/۲۰۴/۸۱۷۴/۲۵۷۶۶۴ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ در اجرای تبصره ۶ قانون خودرو بر اساس مفاد صورتجلسه شماره ۵۶۹ مورخ ۱۳۹۴/۲/۱ کمیته مشترک گمرک و وزارت صنعت، معدن و تجارت ارزش موتور سیکلت های سال ۲۰۱۵ به انضمام فهرست اقلام یدکی و درصد ارزش قطعات وارداتی و وزن قطعات مربوطه با توجه به لیست پیوست (۱۷برگ) در نظر گرفتن بیمه و کرایه حمل انجام گیرد خواهشمند است دستور فرمایید صرفاً بر اساس ارزش های اعلام شده اقدام لازم معمول گردد. لازم به ذکر است باعنایت به این که ترخیص موتور سیکلت به صورت CBU منوط به رعایت آیین نامه ضوابط فنی و واردات خودرو موضوع تصویب نامه شماره ۲۸۸۱۷۰/ت۱۸۷۵۸هـ مورخ ۱۳۸۲/۴/۱۰ هیات محترم وزیران می باشد. لذا ضمن رعایت کامل مقررات قبل از ترخیص با دفتر واردات هماهنگی لازم صورت پذیرد. لازم به ذکر است ارزش موتور سیکلت های ساخت کشورهای هند، مالزی، اندونزی و ... که معمولاً به صورت محدود وارد می گردد به تفکیک هر یک از شرکتهای وارده منوط به اعلام نظر فنی این دفتر می باشد. ./ ه

خداکرم اسکندری
مدیر کل دفتر بررسی و تعیین ارزش

ارزش عمده وارداتی موتورسیکلت های فوق به دلار (برمبنای موتور سیکلت های چینی)

ردیف	شرح درصد قطعات عمده وارداتی	70CC	110CC	125CC	150CC	180CC	200CC
۱	ست انجین کامل۳۵ درصد	۸۷.۵	۱۲۲.۵	۱۳۷	۱۷۰	۳۲۰.۵	۲۶۲.۵
۲	تنه کامل با قاب بغل و جعبه ابزار ۸.۷ درصد	۲۲	۳۰.۴	۳۴	۴۲	۵۴.۸	۶۵
۳	سیستم کامل اگزوز ۲.۶۰ درصد	۶.۵	۹	۱۰.۵	۱۳	۱۶	۱۹.۵
۴	سیستم سوخت رسانی ۲.۸۲ درصد	۷	۱۰	۱۱	۱۳.۷	۱۷.۸	۲۱
۵	زین کامل ۱.۸۴ درصد	۴.۶	۶.۴	۷.۲	۹	۱۱.۶	۱۳.۸
۶	سیستم باک کامل ۳.۸۳ درصد	۹.۵	۱۳.۴	۱۴.۹	۱۸.۵	۲۴	۲۸.۷
۷	ست گلگیر جلو و عقب ۳.۲۰ درصد	۸	۱۱	۱۲.۵	۱۵.۵	۲۰	۲۴
۸	مجموع چراغ ها و راهنماها ۲.۸۰ درصد	۷	۱۰	۱۰.۹	۱۳.۶	۱۷.۶	۲۱
۹	ست سیم کشی کامل سوئیچ ها و بوق و اتوماتیک راهنما ۵.۵۰ درصد	۱۴	۱۹	۲۱.۵	۲۶.۶	۳۴.۶	۴۱.۲
۱۰	ست مارک ها و برچسب ها ۰.۴۲ درصد	۱	۱.۴	۱.۷	۲.۱	۲.۶	۳
۱۱	ست چرخ ها و سیستم ترمز کامل ۱۳.۴۹ درصد	۳۴	۴۷	۵۳	۶۵	۸۵	۱۰۱
۱۲	مجموعه فرمان و متعلقات شامل کیلومترها وقلوه ها و سیستم ترمز و آینه ها و کلاچ ۵.۹۶ درصد	۱۵	۲۱	۲۳	۳۸.۸	۳۷.۵	۴۴.۷
۱۳	مجموعه جاپایی ها و جک ها و پدالها ۲.۷۰ درصد	۷	۹.۴	۱۰.۵	۱۳	۱۷	۲۰.۲
۱۴	سیستم تعلیق جلو و عقب شامل کمکهای جلو و عقب و دوشاخ عقب و قاب زنجیر ۹.۱۰ درصد	۲۳	۳۲	۳۵.۴	۴۴	۵۷.۳	۶۸.۲
۱۵	اتصالات و مهره ها ۰.۹۵ درصد	۲.۳	۳.۳	۳.۶۹	۴.۶	۶	۷
۱۶	موتاژ نهایی ۱.۵ درصد	۴	۵.۲۵	۵.۸۳	۷.۲۷	۹.۵	۱۱.۲

ارزش و وزن قطعات زیر مجموعه سیم کشی کامل و متعلقات آن در یک دستگاه موتور سیکلت

ردیف	شرح	متوسط ارزش قطعات موتور سیکلت	ارزش قطعات (CKD) موتور سیکلت در ۹۰ درصد	ارزش قطعات (CKD) موتور سیکلت در ماه مهر	ارزش قطعات (CKD) موتور سیکلت در ۱۱ درصد	ارزش قطعات (CKD) موتور سیکلت در ماه آذر	ارزش قطعات (CKD) موتور سیکلت در ماه دی	ارزش قطعات (CKD) موتور سیکلت در ماه بهمن	ارزش قطعات (CKD) موتور سیکلت در ۸۰ درصد	مبلغ قطعات موتور سیکلت در ۱۰۰ درصد	مبلغ قطعات موتور سیکلت در ۱۲۰ درصد
۱	سیم کشی کامل	۰/۶۸	۱/۱۲	۲/۳۳	۲/۶۹	۳/۲۶	۳/۳۰	۴/۳۰	۵/۰۰	۵۰۶/۲۵	۵۲۳/۲۵
۲	بست حلقه فنر	۰/۰۶	۰/۰۵	۰/۰۴	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۱۵	۱۴/۸۵	۱۴/۸۳
۳	موتور لاستیکی سیم کشی	۰/۰۱	۰/۰۳	۰/۰۴	۰/۰۵	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۸/۹۳	۱۰/۵۱۵
۴	مجموعه کوئل کامل	۰/۶۷	۱/۷۱	۲/۳۲	۲/۶۳	۳/۲۵	۳/۳۰	۴/۳۰	۵/۰۰	۵۰۳۵/۵۰	۵۲۱۱/۴۱
۵	موتور سر کوئل	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۴	۰/۰۵	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۹/۳۵	۱۹/۰۵
۶	رکتی فایر	۰/۰۶	۰/۰۴	۰/۱۹	۰/۲۲	۰/۲۴	۰/۳۲	۰/۳۵	۰/۳۰	۴۱/۹۴	۴۴/۵۱۵
۷	بست سیم کشی تنظیم	۰/۰۲	۰/۰۹	۰/۱۳	۰/۱۴	۰/۱۸	۰/۲۵	۰/۲۵	۰/۳۰	۳۴/۳۰	۳۰/۸۳
۸	بست سیم برق	۰/۰۱	۰/۰۲	۰/۰۳	۰/۰۳	۰/۰۳	۰/۰۱	۰/۰۱	۰/۰۰	۶/۲۵	۷۶۵
۹	واشر متفرق	۰/۰۱	۰/۰۲	۰/۰۲	۰/۰۳	۰/۰۳	۰/۰۴	۰/۰۴	۰/۰۵	۵/۰۰	۵/۲۸
۱۰	سوئیچ کامل	۱/۱۵	۲/۹۲	۳/۹۹	۴/۵۱	۵/۵۸	۶/۳۰	۷/۳۰	۸/۳۰	۸۳۵/۲۰	۹۸۰/۵۵
۱۳	سوئیچ استپ (کلاچ)	۰/۰۶	۰/۱۶	۰/۲۱	۰/۲۴	۰/۳۰	۰/۳۰	۰/۳۰	۰/۳۰	۴۵/۹۰	۵۲/۰۲
۱۴	باطری	۰/۵۳	۲/۱۰	۲/۵۵	۳/۲۳	۴/۰۰	۵/۲۰	۵/۲۰	۶/۲۰	۶۱۹/۳۳	۷۰۲۳۶
۱۵	فاسبیک پشت باطری	۰/۰۱	۰/۰۴	۰/۰۵	۰/۰۶	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۹۰۶۵	۱۲/۰۷
۱۶	بوق	۰/۲۵	۰/۶۴	۰/۸۷	۰/۹۹	۱/۲۲	۱/۶۰	۱/۶۰	۱/۹۰	۱۸۹/۴۵	۲۱۴/۶۱
۱۷	جعبه فیوز	۰/۰۲	۰/۰۴	۰/۰۵	۰/۰۶	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۱/۴۸	۱۳/۰۵
۱۸	بست لاستیک باطری	۰/۰۵	۰/۱۴	۰/۱۹	۰/۲۱	۰/۲۶	۰/۳۵	۰/۳۰	۰/۴۰	۴۰۵۰	۴۵/۹۰
۱۹	تشک زیر باطری	۰/۰۱	۰/۰۱	۰/۰۳	۰/۰۳	۰/۰۴	۰/۰۳	۰/۰۳	۰/۰۴	۳/۸۵	۴/۲۵
۲۰	پایه سوئیچ	۰/۰۲	۰/۰۶	۰/۰۸	۰/۱۰	۰/۱۲	۰/۱۵	۰/۱۵	۰/۲۰	۱۸/۳۰	۲۰/۳۳
۲۱	اتوماتیک راهنما	۰/۱۴	۰/۴۲	۰/۵۷	۰/۶۵	۰/۸۰	۱/۰۵	۱/۰۵	۱/۲۵	۱۲۳/۲۸	۱۴۰/۵۵
۲۲	بست اتوماتیک راهنما	۰/۰۲	۰/۰۵	۰/۰۷	۰/۰۸	۰/۰۱	۰/۰۱	۰/۰۱	۰/۰۲	۱۵/۳۳	۱۷/۶۰
۲۳	موتور لاستیکی پایه سوئیچ	۰/۰۱	۰/۰۳	۰/۰۴	۰/۰۴	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۴/۸۰	۵/۸۴

ارزش و وزن قطعات زیر مجموعه یاک کامل در یک دستگاه موتور سیکلت

ردیف	نوع	درصد ارزش قطعات موتور سیکلت	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۲۰۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۱۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۲۵cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۵۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۸۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۲۰۰cc به دلار	وزن قطعات موتور سیکلت ۲۰۰cc به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۱۰cc به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۲۵cc به گرم
۱	یاک بدون کامل	۳.۷۷	۹.۳۶	۱۳.۱۸	۱۳.۷۵	۱۸.۱۹	۲۳.۷۰	۲۸.۲۵	۲۸۲۴.۵۰	۳۲۰۱.۱۰	۳۲۰۱.۱۰
۱۵	قاب بغل راست	۰.۳۶	۰.۸۹	۱.۲۵	۲.۸۰	۱.۷۳	۲.۲۵	۲.۷۰	۲۶۸.۲۸	۳۰۴.۰۴۵	۳۰۴.۰۵
۱۶	قاب بغل چپ	۰.۳۶	۰.۸۹	۱.۲۵		۱.۷۳	۲.۲۵	۲.۷۰	۲۶۸.۲۸	۳۰۴.۰۳۵	۳۰۴.۰۵
۱۰	دمپر جلو	۰.۱۵	۰.۵۲	۰.۱۷	۰.۱۹	۰.۲۳	۰.۳۰	۰.۴۰	۳۶.۲۳	۴۱.۰۵۵	۴۱.۰۶
۱۱			۰.۰۰۰	۰.۰۰۰		۰.۰۰	۰.۳۰	۰.۴۰			
۱۲	شیر سرین	۰.۲۲	۰.۵۶	۰.۷۹	۰.۸۷	۱.۰۹	۱.۴۰	۱.۷۰	۱۶۸.۵۳	۱۹۱.۰۰	۱۹۰.۹۹۵

ارزش و وزن قطعات زیر مجموعه کلاچ جلو و عقب در یک دستگاه موتور سیکلت

ردیف	شرح	درصد ارزش قطعات موتور سیکلت	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۲۰۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۱۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۲۵cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۵۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۶۵cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۲۰۰cc به دلار	وزن قطعات موتور سیکلت ۲۰۰cc به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۱۰cc به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۲۵cc به گرم
۱	کلاچ جلو	۱.۳۰	۳.۲۶	۴.۴۸	۵.۰۹	۶.۳۱	۸.۲۰	۹.۸۰	۹۷۶.۵۸	۱۱۰۶.۷۹	۱۱۰۶.۷۹
۲	کلاچ عقب	۱.۵۷	۳.۹۲	۵.۳۹	۶.۱۲	۷.۵۹	۹.۹۰	۱۱.۸۰	۱۱۷۵.۷۸	۱۳۳۲.۵۵	۱۳۳۲.۵۵
۳	بدنه کلاچ	۰.۱۸	۰.۴۵	۰.۶۲	۰.۷۱	۰.۸۸	۱.۱۰	۱.۳۰	۱۳۶.۲۸	۱۵۴.۴۵	۱۵۴.۴۵
۴	بوش استوانه کلاچ عقب به بدنه	۰.۰۱	۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۶	۰.۱۰	۰.۱۰	۹.۵۳	۱۰.۸۰	۱۰.۸۰
۵	گل بشقابی کن	۰.۰۸	۰.۱۹	۰.۲۶	۰.۳۰	۰.۳۷	۰.۵۰	۰.۶۰	۵۶.۸۵	۶۴.۴۳	۶۴.۴۳
۶	بوش فنری کلاچ عقب	۰.۰۱	۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۱۰	۰.۱۰	۴۲.۷۵	۴۸.۴۵	۴۸.۴۵
۷	بوش فنری کلاچ جلو	۰.۰۲	۰.۰۵	۰.۰۸	۰.۰۹	۰.۱۱	۰.۱۵	۰.۲۰			
۸	بوش فنری کلاچ عقب	۰.۰۱	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۶	۰.۰۷	۰.۱۰	۰.۱۰			
۹	بوش فنری کلاچ عقب	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۱۰	۰.۱۰			

ارزش و وزن قطعات زیر مجموعه سیستم کامل سوخت رسانی موتور سیکلت

ردیف	شرح	مرجع ارزش قطعات موتور سیکلت	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۷۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۱۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۲۵cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۵۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۸۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۲۰۰cc به دلار	وزن قطعات موتور سیکلت ۷۰cc به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۱۰cc به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۲۵cc به گرم
۱	کاربراتور کامل	۱.۱۸	۲.۹۳	۲.۱۸	۴.۶۰	۵.۷۳	۷.۱۰	۸.۸۰	۸۸۴.۸۵	۱۰۰۳.۸۳	۱۰۰۳.۸۳
۲	شیلنگ کاربراتور	۰.۰۳	۰.۰۷	۰.۰۹	۰.۱۰	۰.۱۳	۰.۲۵	۰.۲۰	۱۹.۷۳	۲۲.۳۶	۲۲.۳۵۵
۳	درب هواکش	۰.۱۶	۰.۳۹	۰.۵۶		۰.۷۶	۱.۰۰	۱.۲۰			
۴	جعبه هواکش	۰.۵۲	۱.۴۳	۲.۰۳		۲.۷۹	۳.۶۰	۴.۳۰			
۵	ابرهواکش	۰.۳۴	۰.۸۴	۱.۲۰		۱.۶۵	۲.۱۰	۲.۵۰			
۶	فیلتر هواکش	۰.۳۷	۰.۹۲	۱.۳۲	۶.۳۲	۱.۸۱	۲.۳۰	۲.۸۰	۱۲۱۵.۴۵	۱۳۷۷.۵۱	۱۳۷۷.۵۱
۷	فنر نگهدارنده فیلتر	۰.۰۳	۰.۰۶	۰.۰۹		۰.۱۲	۰.۲۵	۰.۲۰			
۸	زه درب هواکش	۰.۰۴	۰.۱۰	۰.۱۵		۰.۲۰	۰.۳۰	۰.۳۰			
۹	پوش لاستیکی درب هواکش	۰.۰۲	۰.۰۴	۰.۰۶		۰.۰۸	۰.۱۰	۰.۱۰			
۱۰	خرطومی کامل هواکش	۰.۰۹	۰.۲۳	۰.۳۳		۰.۴۶	۰.۶۰	۷.۱۰			

ارزش و وزن قطعات زیر مجموعه بدنه و قاب خلل در یک دستگاه موتور سیکلت

ردیف	شرح	مرجع ارزش قطعات ۱۳۹۳ سیکلت	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۹۰۰ تا ۱۲۰۰ مگاوات	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۰۰ تا ۱۲۵ مگاوات	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۲۵۰ تا ۳۰۰ مگاوات	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۲۵ تا ۱۵۰ مگاوات	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۵۰ تا ۲۰۰ مگاوات	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۰۰ تا ۱۲۵ مگاوات	وزن قطعات موتور سیکلت ۷۰۰ تا ۹۰۰ گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۰۰۰ تا ۱۲۵۰ گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۵۰۰ تا ۱۷۵۰ گرم
۱	بدنه راست کامل	۰.۷۴	۱.۸۸	۲.۵۹	۲.۹۰	۳.۵۸	۴.۰۰	۵.۶	۵۵۶.۲۰۱	۶۳۰.۳۶	
۲	بدنه چپ کامل	۰.۷۴	۱.۸۸	۲.۵۹	۲.۹۰	۳.۵۸	۴.۰۰	۵.۶۰	۵۵۶.۲۰۱	۶۳۰.۳۶	
۳	ورودی قفل فرمان	۰.۰۵	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۴	۰.۰۶	۰.۱۰	۶.۹۸	۷.۹۱	
۴	لوله پایین بدنه	۰.۰۹	۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۶	۰.۱۰	۰.۱۰	۹.۳۳	۱۰.۳۶	
۵	لوله سمت راست بدنه	۰.۱۳	۰.۳۴	۰.۴۵	۰.۵۰	۰.۶۲	۰.۸۰	۱.۰۰	۹۵.۸۵	۱۰۸.۶۳	
۶	لوله سمت چپ بدنه	۰.۲۱	۰.۵۳	۰.۷۴	۰.۸۲	۱.۰۲	۱.۳۰	۱.۶۰	۱۵۷.۹۵	۱۷۹.۰۱	
۷	صفحه زیر زین و فرس	۰.۰۵	۰.۱۲	۰.۱۶	۰.۱۸	۰.۲۲	۰.۳۰	۰.۳۵	۳۴.۵۸	۳۹.۱۹	
۸	لوله بالای بدنه	۰.۴۳	۱.۰۷	۱.۴۸	۱.۶۵	۲.۰۴	۲.۷۰	۳.۲۰	۳۱۶.۸۸	۳۵۹.۱۳	
۹	جلت دسته موتور پایین	۰.۱۷	۰.۴۲	۰.۵۸	۰.۶۵	۰.۸۱	۱.۰۵	۱.۲۵	۱۲۵.۳۳	۱۴۳.۰۴	
۱۰	گیشوار دست راست	۰.۰۹	۰.۲۴	۰.۳۳	۰.۳۷	۰.۴۵	۰.۶۰	۰.۷۰	۷۰.۶۸	۷۹.۶۵	
۱۱	گیشوار دست چپ	۰.۱۵	۰.۳۴	۰.۱۹	۰.۲۱	۰.۲۶	۰.۳۰	۰.۴۰	۳۱.۰۳	۳۶.۵۰	
۱۲	جلت نگهدارنده باطری	۰.۰۳	۰.۰۷	۰.۰۹	۰.۱۰	۰.۱۳	۰.۲۰	۰.۳۰	۱۹.۶۵	۲۲.۶۲	
۱۳	جلت نگهدارنده باک جلوبی	۰.۴۳	۱.۰۸	۱.۴۹	۱.۶۶	۲.۰۶	۲.۷۰	۳.۰۰	۲۱۹.۵۰	۲۴۷.۱۰	
	مراقب پایین انجمن		۰.۰۰		۰.۰۰						۳۱۵۰۰
	مراقبهای بالای انجمن چپ و راست		۰.۰۰		۰.۰۰						۲۵۰۰۰
	ترگیند فلزی		۰.۰۰		۰.۰۰						۳۰۰۰۰۰
۱۴	بستگیره	۰.۱۹	۰.۳۷	۰.۶۵	۰.۷۳	۰.۹۰	۱.۲۰	۱.۴۰	۱۴۰.۱۸	۱۵۸.۸۲	
۱۷	فلسک مادگی پایین قاب بغل	۰.۰۲	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۶	۰.۰۷	۰.۱۰	۰.۱۰	۱۱.۲۵	۱۲.۷۵	
۱۸	جعبه ابزار	۰.۰۹	۰.۱۷	۰.۲۴	۰.۲۷	۰.۳۳	۰.۴۰	۰.۵۰	۵۱.۴۵	۵۸.۳۱	
۱۹	درب جعبه ابزار	۰.۰۴	۰.۰۴	۰.۰۶	۰.۰۷	۰.۰۸	۰.۱۰	۰.۱۰	۱۲.۹۰	۱۴.۶۲	
۲۰	بست جعبه ابزار	۰.۱۰	۰.۲۴	۰.۳۴	۰.۳۸	۰.۴۶	۰.۶۰	۰.۷۰	۷۲.۲۳	۸۱.۸۶	
۲۱	کیف آچار کامل	۰.۳۳	۰.۸۲	۱.۱۶	۱.۳۰	۱.۶۱	۲.۱۰	۲.۵۰	۲۴۹.۳۸	۲۸۲.۶۳	
۲۲	بست جعبه ابزار	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۷	۰.۰۸	۰.۱۰	۰.۱۵	۰.۱۵	۱۵.۵۳	۱۷.۶۰	
—	فلسک نگاری درب بغل	۰.۰۱	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۶	۰.۰۷	۰.۱۰	۰.۱۰	۱۰.۸۸	۱۲.۳۳	
۲۴	سایر قطعات مختلف بدنه	۱.۹۹	۱.۹۹	۲.۲۵	۲.۰۸	۳.۸۰	۵.۰۰	۵.۹۰	۵۹۰.۷۰	۶۶۹.۶۶	
۲۵	جوشکاری انتهایی و بدنه (نمیرار)	۲.۰۰	۵.۰۶	۶.۹۹	۷.۵۳	۹.۶۶	۱۲.۶۰	۱۵.۰۰	۱۵۰۰.۰۰	۱۶۷۰.۰۰	
۲۶	بدنه	۱.۹۵	۴.۱۲	۵.۲۷	۵.۴۵	۶.۹۲	۱۰.۴۰	۱۲.۴۵	۱۲۳۷.۵۰	۱۴۰۲.۵۰	

ارزش و وزن قطعات زیر مجموعه سیستم کامل اگزوز یک دستگاه موتور سیکلت

ردیف	شرح	درصد ارزش قطعات موتور سیکلت	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۲۰۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۶۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۲۵cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۲۵cc به دلار	وزن قطعات موتور سیکلت ۲۰۰cc به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۶۰cc به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۲۵cc به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۲۰۰cc به گرم
۱	کلکتور اگزوز	۰.۱۱	۰.۲۸	۰.۳۹	۰.۵۶	۱۰.۱۴	۱۸۷۳.۶۵	۲۱۲۳.۶۷	۳۳۰۰.۰۰	۳۵۰۰.۰۰
۲	پوسته خروجی اگزوز	۰.۰۲	۰.۰۶	۰.۰۸	۰.۱۱					
۳	حلقه تکی اگزوز	۱.۸۵	۴.۶۲	۶.۴۰	۹.۲۴				۱۳.۹۰	
۴	پوسته اگزوز	۰.۵۳	۱.۳۹	۱.۷۹	۲.۵۸				۳.۹۰	
۵	داشبر کلکتور اگزوز	۰.۰۱	۰.۰۳	۰.۰۵	۰.۰۷				۰.۱۰	
۶	مخلوط اگزوز	۰.۳۴	۰.۶۱	۰.۸۲	۱.۲۲	۰.۹۹	۱۸۳.۰۰	۲۰۲.۴۰	۱.۸۰	۵۰۰.۰۰
۷	دست اگزوز	۰.۰۴	۰.۱۸	۰.۲۵	۰.۳۶	۰.۲۹	۵۳.۲۵	۶۰.۳۵	۰.۵۰	۳۰۰.۰۰

ارزش و وزن قطعات زیر مجموعه زین کامل در یک دستگاه موتورسیکلت

ردیف	شرح	درصد ارزش قطعات موتور سیکلت	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۷۰۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۱۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۲۵cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۵۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۸۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۲۰۰cc به دلار	وزن قطعات موتور سیکلت ۲۰cc به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۶۱۰cc به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۲۶۰cc به گرم
۱	زین	۱۸۰	۴.۵۰	۶.۲۶	۷.۰۴	۸.۸۰	۱۱.۳۰	۱۳.۵۰	۱۳۴۹.۸۵	۱۵۲۹.۸۳	۳۴۰۰.۰۰
۲	پایه لاستیکی زین	۰.۰۴	۰.۱۰	۰.۱۴	۰.۱۶	۰.۲۰	۰.۳۰	۰.۴۰	۴۰.۸۴	۳۴.۹۴	

ارزش و وزن قطعات زیر مجموعه چراغ ها و راهنماها در یک دستگاه مونور سیکلت

ردیف	شرح	درصد ارزش قطعات موتور سیکلت	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۷۰۰cc به دلار	ارزش قطعات EKD موتور سیکلت ۱۰۰۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۲۵cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۵۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۸۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۶۰۰cc به دلار	وزن قطعات موتور سیکلت ۴۰۰cc به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۶۰۰cc به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۰۰۰cc به گرم
۱	چراغ کامل جلو		۲.۸۶	۴.۰۸	۳.۷۹	۵.۵۵	۷.۲۰	۸.۶۰	۸۵۷.۴۰	۹۴۱.۷۲	۹۷۱.۷۲
۲						۰.۰۰					
۳		۱.۱۲				۰.۰۰					
۴	راهنماهای جلو و عقب		۴.۳۷	۶.۲۵	۳.۶۲	۸.۵۰	۱۱.۰۰	۱۳.۰۰	۱۳۱۱.۷۵	۱۴۸۶.۶۵	۱۴۸۶.۶۵
۵						۰.۰۰					
۶						۰.۰۰					
۷						۰.۰۰					
۸						۰.۰۰					
۹		۱.۷۵				۰.۰۰					
۱۰	چراغ عقب		۱.۴۸	۲.۱۲	۲.۰۲	۲.۸۸		۴.۵۰	۴۴۵.۳۵	۵۰۴.۷۳	۵۰۴.۷۳
۱۱		۰.۵۹				۰.۰۰	۳.۷۴				

ارزش و وزن قطعات زیر مجموعه فرشاح عقب وجلو و کمک عقب در یک دستگاه موتور سیکلت

ردیف	شرح	درصد ارزش قطعات موتور سیکلت	ارزش قطعات (CKD) موتور سیکلت ۹۶۰۰۰۰ به دلار	ارزش قطعات (CKD) موتور سیکلت ۱۰۰۰۰۰ به دلار	ارزش قطعات (CKD) موتور سیکلت ۱۲۵۰۰۰ به دلار	ارزش قطعات (CKD) موتور سیکلت ۱۵۰۰۰۰ به دلار	ارزش قطعات (CKD) موتور سیکلت ۱۸۰۰۰۰ به دلار	ارزش قطعات (CKD) موتور سیکلت ۲۰۰۰۰۰ به دلار	وزن قطعات موتور سیکلت ۲۰۰۰۰ به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۲۲۰۰۰ به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۲۵۰۰ به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۶۰۰۰،۲۰۰۰۰ به گرم
۱	کمک جلو	۱.۹۳	۹.۷۶	۱۳.۵۷	۱۵.۰۲	۱۸.۶۶	۱۲.۱۰	۱۴.۳۵	۲۵۹۵.۰۸	۳۳۸۱.۰۹	۴۳۰۰.۰۰	۴۳۵۰.۰۰
۲		۱.۹۳					۱۲.۲۰	۱۴.۵۰				
۳	فرشاح کامل	۰.۱۷	۰.۶۴	۰.۶۱	۰.۶۷	-۰.۵۳	۱.۱۰	۱.۲۰	همراه کمک	همراه کمک	همراه کمک	همراه کمک
۴	دمپر بالای گوشواره	۰.۰۲	-۰.۰۶	-۰.۰۸	-۰.۰۸	-۰.۱۱	۰.۱۵	۰.۱۶				
۵	گوشواره جلو چپ و راست	۰.۲۳	۰.۵۸	-۰.۸۰	۱.۷۸	۱.۱۰	۱.۴۰	۱.۷۰				
۶		۰.۲۳	۰.۵۸	-۰.۸۰		۱.۱۰	۱.۴۰	۱.۷۰				
۷	فرشوبی کامل	-۰.۸۰	۳.۰۱	۴.۸۰	۳.۰۹	۴.۸۵	۵.۰۰	۶.۰۰	همراه کمک	همراه کمک	همراه کمک	همراه کمک
۸	دمپر پائین گوشواره	-۰.۰۳	-۰.۰۸	-۰.۱۱	-۰.۱۲	-۰.۱۵	-۰.۲۰	-۰.۳۳	۳۳.۴۸	۲۶.۶۱		
۹	دوطاقه عقب کامل	-۰.۷۵	۱.۸۹	۲.۶۲	۱۱.۳۹	۳.۶۱	۴.۷۰	۵.۶۰	۵۵۹.۸۰	۶۳۴.۴۴	۳۱۰۰.۰۰	۳۲۰۰.۰۰
۱۰	بغل دوطاقه عقب	-۰.۰۸	-۰.۲۱	-۰.۲۰		-۰.۴۱	-۰.۵۰	-۰.۶۴	۶۳.۶۸	۷۲.۱۷	۵۵.۰۰	۵۵.۰۰
۱۱	کمک فنر عقب	۳.۱۰	۵.۶۰	۷.۳۶		۱۰.۱۳	۱۳.۲۰	۱۵.۷۰	۱۵۲۱.۷۰	۱۷۸۱.۲۶	۲۴۰۰.۰۰	۲۲۰۰.۰۰
۱۲	شیرینگ روی کمک جلو	-۰.۰۹	-۰.۲۳	-۰.۳۲	-۰.۳۵	-۰.۴۴	-۰.۶۰	-۰.۷۰				
۱۳	لاستیک شیرینگ روی کمک جلو	-۰.۰۲	-۰.۰۵	-۰.۰۴	-۰.۰۷	-۰.۰۹	-۰.۱۰	-۰.۱۴				
۱۴	قاب رحمت بالا و پائین	-۰.۳۸	-۰.۹۷	۱.۳۵	۲.۸۰	۱.۸۶	۲.۴۰	۲.۹۰	۵۴۰.۲۵	۶۱۳.۸۵	۱۴۰۰.۰۰	۱۴۰۰.۰۰
۱۵		-۰.۳۴	-۰.۸۵	۱.۱۹		۱.۶۳	۲.۱۰					
۱۶	لاستیک قاب رحمت	-۰.۰۱	-۰.۰۳	-۰.۰۵	-۰.۰۵	-۰.۰۷	-۰.۱۵	-۰.۱۰	۱۰.۳۰	۱۱.۵۴		

ارزش و وزن قطعات زیر مجموعه جابایی – جکپا – بنالیا در یک دستگاه موتور سیکلت

ردیف	نوع	درصد ارزش قطعات نسبت سیکلت	ارزش قطعات (USD) موتور سیکلت ۷۰۰ تا ۱۰۰ دلار	ارزش قطعات (USD) موتور سیکلت ۱۰۰ تا ۱۵۰ دلار	ارزش قطعات (USD) موتور سیکلت ۱۵۰ تا ۲۵۰ دلار	ارزش قطعات (USD) موتور سیکلت ۲۵۰ تا ۵۰۰ دلار	ارزش قطعات (USD) موتور سیکلت ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ دلار	ارزش قطعات (USD) موتور سیکلت ۱۰۰۰ تا ۹۰۰۰ دلار	وزن قطعات موتور سیکلت ۲۰۰ تا ۲۵۰ گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۱۰۰ تا ۱۲۵۰ گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۲۵۰۰ تا ۲۷۰۰ گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۵۰۰ تا ۱۶۰۰ گرم
۱	پدال هندل	۰.۳۲	۰.۸۳	۱.۱۱	۱.۲۲	۱.۵۴	۲.۰۰	۲.۲۰	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین
۲	بوش پدال دنده	۰.۰۱	۰.۰۰	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۱	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین
۳	پدال دنده	۰.۲۵	۰.۶۶	۰.۸۸	۰.۹۹	۱.۲۳	۱.۶۰	۱.۹۰	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین
۴	فنر کشیب ترمز	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۶	۰.۱۰				
۵	فنر پدال ترمز عقب	۰.۰۲	۰.۰۶	۰.۰۸	۰.۰۹	۰.۱۱	۰.۱۵	۰.۲۰				
۶	پدال ترمز عقب	۰.۶۱	۰.۹۳	۱.۲۵	۱.۴۰	۱.۷۳	۲.۴۰	۲.۷۰	۲۶۹.۲۰	۳۰۵.۳۲	۴۵۰.۰۰	۵۰۰.۰۰
۷	جک نقل	۰.۱۹	۰.۴۵	۰.۶۰	۰.۶۲	۰.۸۳	۱.۱۲	۱.۳۰	۱۲۹.۱۵	۱۴۶.۳۷	۲۲۰.۰۰	۲۴۵.۰۰
۸	کاسینک پدال دنده	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۴	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین
۹	جک وسط	۰.۵۸	۱.۵۰	۲.۰۲	۲.۱۶	۲.۷۹	۳.۶۵	۴.۳۰	۴۴۴.۹۳	۴۹۲.۹۲	۱۲۰۰.۰۰	۱۴۰۰.۰۰
۱۰	کاسینک فنریه گیر جک و	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۵	۰.۰۵	۴.۷۳	۵.۳۶	۱۰.۰۰	۱۰.۰۰
۱۱	هنر جک وسط	۰.۰۲	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۶	۰.۰۸	۰.۱۰	۰.۱۰	۱۱.۷۰	۱۳.۲۶	۳۰.۰۰	۳۰.۰۰
۱۲	رول جک وسط	۰.۰۷	۰.۱۷	۰.۲۳	۰.۲۵	۰.۳۱	۰.۴۰	۰.۵۰	۴۸.۹۸	۵۵.۵۱	۳۲۰.۰۰	۳۲۰.۰۰
۱۳	جابایی وسط	۰.۳۳	۰.۸۴	۱.۱۳	۱.۲۷	۱.۵۲	۲.۷۰	۲.۴۰	۲۴۴.۳۵	۲۷۶.۹۳	۲۳۰.۰۰	۲۳۰.۰۰
۱۴	کاسینک جابایی وسط	۰.۱۲	۰.۳۱	۰.۴۱	۰.۴۶	۰.۵۷	۰.۷۵	۰.۹۰	۸۸.۵۰	۱۰۰.۳۰	۳۰۰.۰۰	۳۰۰.۰۰
۱۵	جابایی عقب کامل	۰.۳۴	۰.۸۹	۱.۱۹	۱.۳۳	۱.۶۵	۲.۱۰	۲.۶۰	۲۳۱.۳۵	۳۲۵.۵۳	۵۰۰.۰۰	۵۵۰.۰۰
۱۶		۰.۰۷	۰.۱۹	۰.۲۶	۰.۲۹	۰.۳۶	۰.۵۰	۰.۶۰				
۱۷		۰.۰۱	۰.۰۳	۰.۰۵	۰.۰۵	۰.۰۶	۰.۱۰	۰.۱۰				
۱۸		۰.۰۱	۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۶	۰.۸۰	۰.۱۰				

ارزش و وزن قطعات زیر مجموعه فرمان و متعلقات آن در یک دستگاه موتور سیکلت

ردیف	شرح	درصد ارزش قطعات موتور سیکلت	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۷۰۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۰۰۰cc تا ۱۲۰۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۲۵۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۵۰۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۸۰۰cc به دلار	ارزش قطعات موتور سیکلت ۲۰۰cc به دلار	وزن قطعات موتور سیکلت ۲۰۰cc به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۱۰۰cc به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۲۵۰cc به گرم
۱	سیم گاز	۰.۱۶	۰.۴۰	۰.۵۶	۰.۶۲	۱.۰۴	۱.۰۰	۱.۲۰	۱۱۹.۵۵	۱۳۵.۴۹	۱۳۵.۴۹
۲	سیم کلاچ	۰.۱۶	۰.۴۰	۰.۵۵	۰.۶۱	۱.۰۲	۱.۰۰	۱.۲۰	۱۱۸.۰۵	۱۳۳.۷۹	۱۳۳.۷۹
۳	بست سیم	۰.۰۱	۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۸	۰.۰۸	۰.۱۰	۹.۴۵	۱۰.۷۱	۱۰.۷۱
۴	کیلومتر شمار	۱.۲۰	۳.۰۳	۴.۲۵	۴.۶۵	۴.۸۴	۴.۶۰	۹.۰۰	۹۰۳.۶۸	۱۸۰۰.۳۳	۱۸۰۰.۳۱۵
۵		۰.۹۱	۳.۳۰	۳.۴۲	۳.۵۲	۵.۹۴	۵.۷۵	۶.۹۰	۶۸۳.۷۵		
۶	سیم دورشمار	۰.۱۲	۰.۲۹	۰.۴۱	۰.۴۵	۰.۷۶	۰.۷۰	۰.۹۰	۸۲.۰۰	۹۸.۶۰	۹۸.۶
۷	سیم کیلومتر	۰.۱۱	۰.۲۸	۰.۳۹	۰.۴۳	۰.۷۲	۰.۷۰	۰.۸۰	۸۳.۱۰	۹۴.۱۸	۹۴.۱۸
۸	بست سیم کلاچ	۰.۰۲	۰.۰۵	۰.۰۷	۰.۰۷	۰.۱۲	۰.۱۰	۰.۱۰	۱۳.۱۸	۱۶.۰۷	۱۶.۰۶۵
۹	بست کیلومتر و دور موتور	۰.۰۶	۰.۱۴	۰.۲۰	۰.۲۲	۰.۳۴	۰.۶۰	۰.۴۰	۴۳.۰۵	۴۸.۷۹	۴۸.۷۹
۱۰	سیم ترمز جلو	۰.۱۶	۰.۴۰	۰.۵۷	۰.۶۲	۱.۰۴	۱.۰۰	۱.۲۰	۱۲۰.۳۸	۱۳۶.۴۳	۱۳۶.۴۲۵
۱۱	بست سیم ترمز	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۳	۰.۰۵	۰.۰۵	۰.۰۵	۵.۴۰	۶.۱۲	۶.۱۲
۱۲	بست سیم ترمز	۰.۰۰	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۰۲	۲.۳۳	۲.۶۴	۲.۳۳۵
۱۳	فرمان کامل	۰.۵۶	۱.۴۱	۱.۹۷	۲.۱۶	۳.۶۳	۳.۵۰	۴.۲۰	۳۱۸.۹۵	۳۶۳.۸۱	۳۶۳.۸۱
۱۴	لوله کانوپیوبی گاز	۰.۰۳	۰.۰۷	۰.۰۹	۰.۱۰	۰.۱۲	۰.۲۰	۰.۲۰	۱۹.۵۰	۲۲.۱۰	۲۲.۱
۱۵	لاستیک گاز	۰.۰۶	۰.۱۴	۰.۱۹	۰.۲۱	۰.۳۴	۰.۳۵	۰.۶۰	۴۱.۲۵	۴۶.۷۵	۴۶.۷۵
۱۶	لاستیک دسته کلاچ	۰.۰۸	۰.۲۱	۰.۲۹	۰.۳۲	۰.۵۴	۰.۵۰	۰.۶۰	۶۲.۶۳	۷۰.۹۸	۷۰.۹۷۵
۱۷	دسته ترمز راست	۰.۱۱	۰.۲۷	۰.۳۸	۰.۴۱	۰.۷۰	۰.۷۰	۰.۸۰	۸۰.۳۸	۹۱.۲۱	۹۱.۲۰۵
۱۸	دسته ترمز چپ	۰.۱۱	۰.۲۷	۰.۳۸	۰.۴۱	۰.۷۰	۰.۷۰	۰.۸۰	۸۰.۳۸	۹۱.۲۱	۹۱.۲۰۵
۱۹	گیربی دوبی فرمان	۰.۵۸	۱.۴۷	۲.۰۶	۲.۲۶	۳.۸۱	۳.۷۰	۴.۶۰	۴۳۸.۶۸	۴۹۷.۱۷	۴۹۷.۱۶۵
۲۰	نقل گیربی	۰.۰۴	۰.۰۹	۰.۱۳	۰.۱۴	۰.۲۴	۰.۳۰	۰.۳۰	۲۷.۳۸	۳۱.۰۳	۳۱.۰۲۵
۲۱	گیربی میله دنده زیری	۰.۶۵	۱.۶۳	۲.۳۰	۲.۵۲	۴.۲۵	۴.۱۰	۴.۹۰	۴۹۰.۱۳	۵۵۵.۴۸	۵۵۵.۴۷۵
۲۲	ساچمه طبور دوبی	۰.۰۵	۰.۱۳	۰.۱۸	۰.۲۰	۰.۳۴	۰.۳۰	۰.۶۰	۳۹.۳۰	۴۴.۵۴	۴۴.۵۴
۲۳	ساچمه طبور زیری	۰.۰۵	۰.۱۳	۰.۱۸	۰.۱۹	۰.۳۳	۰.۳۰	۰.۶۰	۳۷.۶۵	۴۲.۶۷	۴۲.۶۷
۲۴	گرد گیر فرمان	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۰۴	۰.۰۳۷	۰.۰۴	۴.۰۵	۴.۵۹	۴.۵۹

وزارت امور اقتصادی و دارایی
گمرک جمهوری اسلامی ایران
دفتر بررسی و تعیین ارزش
دارنده گواهینامه ISO 9001:2008

باسمه تعالی

۹۵ سال دولت و ملت ، همدلی و همزبانی ۹۵

تاریخ:

شماره: ۲۴/۲۰۴/۸۱۷۴

پیوست:

ارزش CBU موتور سیکلتها سال ۲۰۱۵

ردیف	مشخصات موتور سیکلت	ساخت چین دلار (FOB) (ارزنوع معمولی)	هند و مالزی و اندونزی (FOB) (ارزنوع معمولی)	ساخت ژاپن دلار (FOB) (ارزنوع معمولی)
۱	موتور سیکلت ۵۰ سی سی	۲۲۰	۳۲۵	۵۷۰
۲	موتور سیکلت ۷۰ سی سی	۲۵۰	۳۸۰	۶۸۵
۳	موتور سیکلت ۱۰۰ سی سی	۳۵۰	۶۵۰	۱۲۱۰
۴	موتور سیکلت ۱۲۵ سی سی	۳۸۹	۸۹۵	۱۴۹۰
۵	موتور سیکلت ۱۵۰ سی سی	۴۸۵	۱۲۱۰	۱۹۳۰
۶	موتور سیکلت ۱۸۰ سی سی	۶۳۰	۱۳۶۵	۲۳۷۰
۷	موتور سیکلت ۲۰۰ سی سی	۷۵۰	۱۵۲۵	۳۷۵۰
۸	موتور سیکلت ۲۵۰ سی سی	۱۰۲۵	۱۸۴۰	۳۳۰۰
۹	موتور سیکلت ۴۰۰ سی سی	۱۲۵۰	۲۵۷۵	۴۲۰۰
۱۰	موتور سیکلت ۴۵۰ سی سی	۱۴۶۰	۲۸۹۰	۴۶۵۰
۱۱	موتور سیکلت ۷۵۰ سی سی	۲۰۰۰	۳۷۸۰	۶۰۵۰
۱۲	موتور سیکلت ۱۰۰۰ سی سی	–	–	۷۵۹۰
۱۳	موتور سیکلت ۱۱۰۰ سی سی	–	–	۹۲۵۰
۱۴	موتور سیکلت ۱۳۰۰ سی سی	–	–	۱۰۹۰۰
۱۵	موتور سیکلت ۲۹۰۰ سی سی	–	–	۱۶۰۰۰

تبصره ۱) در تعیین ارزش موتورسیکلتهای تریل (برقی) معادل (۴۰٪ چهل درصد) و اسکوتر معادل ۶۰٪ به ارزشهای فوق اضافه گردد.

تبصره ۲) ارزشهای فوق در اجرای تبصره ۸ قانون خودرو و جهت محاسبه و اخذ حقوق ورودی میباشند.

تبصره ۳) جهت تعیین ارزش معاملاتی (جهت محاسبه بهای مال قاچاق) پس از تعیین درصد استهلاک نسبت به تعیین ارزش معاملاتی اقدام گردد.

تبصره ۴) درصد ارزش قطعات عمده واردات موتور سیکلتهای فوق بشرح جدول پیوست تعیین میگردد.

۲۵	واشر گردگیر فرمان	۰.۰۰	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۲	۱.۹۵	۲.۲۱	۲.۲۱
۲۶	جاک بالا کریی	۰.۰۷	۰.۱۶	۰.۲۳	۰.۲۵	۰.۴۳	۰.۴۰	۰.۵۰	۴۸.۹۸	۵۵.۵۱	۵۵۵۰۵
۲۷	نقش کاسکت کامل	۰.۱۹	۰.۴۹	۰.۶۸	۰.۷۵	۱.۲۶	۱.۳۰	۱.۴۵	۱۴۵.۲۸	۱۶۴.۶۵	۱۶۴۶۴۵
۲۸	آینه راست	۰.۲۱	۰.۵۳	۰.۷۴	۱.۶۳	۲.۷۴	۱.۳۰	۱.۶۰	۱۵۷.۹۵	۳۵۸.۰۲	۳۵۸.۰۲
۲۹	آینه چپ	۰.۲۱	۰.۵۳	۰.۷۴	۱.۶۳	۲.۷۴	۱.۳۰	۱.۶۰	۱۵۷.۹۵		
۱۱	قلوه سمت راست (جراغها)	۰.۷۳	۱.۸۵	۲.۵۹	۲.۸۷	۳.۵۵	۴.۶۰	۵.۵۰	۵۵۰.۳۳	۱۱۸۳.۲	۱۱۸۳۲۰
۱۲	قلوه سمت چپ (راهنما)	۰.۶۶	۱.۶۶	۲.۳۳	۲.۵۷	۳.۱۸	۴.۱۵	۴.۹۰	۴۹۳.۲۸		
۳۰	باطاقان کریی فرمان	۰.۰۴	۰.۰۹	۰.۱۲	۰.۱۴	۰.۲۴	۰.۲۰	۰.۳۰	۲۶.۴۰	۲۹.۹۲	۲۹.۹۲

آرایش و وزن قطعات زیر مجموعه چرخ ها و سیستم ترمز در یک دستگاه موتور سیکلت

ردیف	شرح	فرسایش	وزن قطعات CY125 موتور سیکلت ۱۲۰ تا ۱۳۰ گرم	وزن قطعات CY125 موتور سیکلت ۱۳۰ تا ۱۴۰ گرم	وزن قطعات CY125 موتور سیکلت ۱۴۰ تا ۱۵۰ گرم	وزن قطعات CY125 موتور سیکلت ۱۵۰ تا ۱۶۰ گرم	وزن قطعات CY125 موتور سیکلت ۱۶۰ تا ۱۷۰ گرم	وزن قطعات CY125 موتور سیکلت ۱۷۰ تا ۱۸۰ گرم	وزن قطعات CY125 موتور سیکلت ۱۸۰ تا ۲۰۰ گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۲۰۰ تا ۲۲۰ گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۲۲۰ تا ۲۴۰ گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۲۴۰ تا ۲۶۰ گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۲۶۰ تا ۲۸۰ گرم
۱	طوقه چرخ عقب	۱.۲۳	۳.۱۱	۴.۲۹	۴.۷۹	۵.۹۴	۴.۸۰	۹.۲۰	۹۳۴.۵۳	۱۰۳۶.۸۰	۲۳۳۰.۰۰	۲۳۳۲.۰۰	۲۳۳۰.۰۰
۲	درب توپی عقب کامل	۱.۱۶	۲.۹۲	۴.۰۴	۴.۵۰	۵.۵۸	۴.۳۰	۸.۷۰	۸۶۸.۷۴	۹۸۴.۵۶	۸۵۰.۰۰	۹۵۰.۰۰	۹۵۰.۰۰
۳	توپی چرخ عقب کامل	۱.۲۳	۳.۶۱	۵.۰۰	۵.۵۷	۶.۹۱	۹.۰۰	۱۰.۸۰	۱۰۷۵.۲۳	۱۲۹۹.۱۶	۱۶۹۱.۰۰	۲۶۰۰.۰۰	۲۹۰۰.۰۰
۴	رنجیر	۰.۶۸	۱.۷۲	۲.۲۸	۲.۶۵	۳.۲۹	۴.۳۰	۵.۰۰	۵۱۲.۱۸	۵۸۰.۴۷	۱۰۰۰.۰۰	۱۰۰۰.۰۰	۱۰۰۰.۰۰
۵	بیل چرخ عقب با سپره و رنجیر کش های چپ و راست	۰.۹۵	۲.۳۹	۲.۳۰	۳.۶۸	۴.۵۶	۶.۰۰	۷.۰۰	۷۱۰.۵۵	۸۰۵.۲۹	۱۶۰۰.۰۰	۱۶۰۰.۰۰	۱۶۰۰.۰۰
۶	پوش بیل چرخ جلو	۰.۰۴	۰.۱۰	۰.۱۴	-۰.۱۵	۰.۱۹	۰.۲۵	-۰.۳۰	۲۹.۳۳	۳۳.۲۴	۵۰۰.۰۰	۵۰۰.۰۰	۵۰۰.۰۰
۷	طوقه چرخ جلو (پره های چرخ جلو)	۱.۱۴	۲.۸۷	۳.۹۷	۴.۴۳	۵.۴۹	۷.۰۰	۸.۵۵	۸۵۴.۷۰	۹۶۸.۶۶	۱۸۰۰.۰۰	۱۸۳۰.۰۰	۱۸۳۰.۰۰
۹	لاستیک و تیوب عقب	۱.۹۷	۴.۹۶	۶.۸۶	۷.۶۶	۹.۴۹	۱۲.۴۰	۱۴.۸۰	۱۴۷۴.۹۸	۱۶۷۳.۹۱	۳۲۰۰.۰۰	۳۵۰۰.۰۰	۳۵۰۰.۰۰
۱۰	لاستیک و تیوب جلو	۱.۲۹	۳.۲۵	۴.۵۰	۵.۰۲	۶.۲۲	۸.۰۰	۹.۷۰	۹۶۸.۴۰	۱۰۹۲.۵۳	۲۲۰۰.۰۰	۲۴۰۰.۰۰	۲۴۰۰.۰۰
۱۱	دنده رنجیر عقب (چار دنده رنجیر)	-۰.۴۹	۱.۲۵	۱.۷۲	۱.۹۲	۲.۳۸	۳.۰۰	۳.۷۰	۳۷۰.۵۰	۴۱۹.۹۰	۸۰۰.۰۰	۸۰۰.۰۰	۸۰۰.۰۰
۱۲	بیل ترمز عقب (به پدال)	۰.۰۳	-۰.۰۷	-۰.۱۰	۰.۱۱	-۰.۱۳	۰.۲۰	۰.۲۵	۲۱.۸۵	۲۴.۶۵	۵۰۰.۰۰	۵۰۰.۰۰	۵۰۰.۰۰
۱۳	توپی چرخ جلو کامل	۱.۳۴	۳.۳۹	۴.۶۸	۵.۲۸	۶.۴۸	۸.۵۰	۱۰.۱۰	۱۰۰۸.۳۰	۱۱۴۲.۷۲	۱۳۴۰.۰۰	۱۴۳۰.۰۰	۱۳۴۰.۰۰
۱۴	بیل چرخ جلو با سپره	-۰.۰۹	-۰.۲۳	۰.۳۱	۰.۳۵	-۰.۴۳	-۰.۶۰	۰.۷۰	۶۷.۳۵	۷۶.۳۳	۱۸۰.۰۰	۱۸۰.۰۰	۱۸۰.۰۰
۱۵	درب توپی جلو کامل	۱.۰۷	۲.۶۹	۳.۷۲	۴.۱۹	۵.۹۴	۶.۷۰	۸.۰۰	۷۹۹.۷۳	۹۰۶.۳۶	۸۵۰.۰۰	۸۵۰.۰۰	۸۵۰.۰۰
۱۶	نوار پور طوقه ۲ عدد	-۰.۰۲	-۰.۰۴	۰.۰۶	-۰.۰۷	-۰.۰۸	-۰.۱۰	۰.۱۰	۱۳.۲۰	۱۴.۹۶	۱۰۰۰.۰۰	۱۰۰۰.۰۰	۱۰۰۰.۰۰
۲۰	اهرم تعادل درب لنت عقب		۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۲۵	-۰.۲۵			۰.۰۰	-۰.۰۰	۲۲۰۰.۰۰	۲۲۰۰.۰۰	۲۲۰۰.۰۰
۲۱	توپی جلوی پره ای دیسک دار		۰.۰۰	۰.۰۰	-۰.۰۰	۱۱.۵۰			-۰.۰۰	-۰.۰۰	۸۵۰.۰۰	۸۵۰.۰۰	۸۵۰.۰۰
۲۳	پره های چرخ جلو		۰.۰۰	-۰.۰۰	۱.۰۴	۱.۰۴			۰.۰۰	۰.۰۰	۳۳۰۰.۰۰	۳۳۰.۰۰	۳۳۰.۰۰
۲۴	پره های چرخ عقب		۰.۰۰	۰.۰۰	۱.۲۰	۱.۲۰			۰.۰۰	۰.۰۰	۳۲۰۰.۰۰	۳۲۰.۰۰	۳۲۹.۰۰
۲۵	دیسک ترمز جلو (پیچ ترمز)		۰.۰۰	۰.۰۰	۱۳.۷۰				۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۲۱۲۰.۰۰	۲۱۲۰.۰۰
۲۵	مونتاژ	-۰.۵۰	۱.۲۶	۱.۷۴	۱.۹۶	۲.۶۱	۳.۰۰	۳.۷۵	۳۷۵.۰۰	۴۲۵.۰۰			

ارزش و وزن قطعات زیر مجموعه موتور یک دستگاه موتور سیکلت

ردیف	شرح	درصد ارزش	ارزش قطعات (۱۹۵۵) موتور سیکلت ۱۲۵ سی سی دلار	ارزش قطعات (۱۹۶۰) موتور سیکلت ۱۲۵ سی سی دلار	ارزش قطعات (۱۹۶۵) موتور سیکلت ۱۲۵ سی سی دلار	ارزش قطعات (۱۹۷۰) موتور سیکلت ۱۲۵ سی سی دلار	ارزش قطعات (۱۹۷۵) موتور سیکلت ۱۲۵ سی سی دلار	ارزش قطعات (۱۹۸۰) موتور سیکلت ۱۲۵ سی سی دلار	ارزش قطعات (۱۹۸۵) موتور سیکلت ۱۲۵ سی سی دلار	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۲۵ سی سی به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۲۵ سی سی به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۲۵ سی سی به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۲۵ سی سی به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۲۵ سی سی به گرم
۱	موتور کامل	۳۰.۸۱	۷۹.۰۲	۱۰۹.۸۲	۱۳۰.۵۸	۱۴۹.۶۳	۱۶۴.۰۰	۲۳۱.۲۰	۲۳۱۰۴۵.۵۰	۲۶۱۸۵.۱۰	۳۸۵۰۰.۰۰	۳۴۲۰۰.۰۰	۳۳۹۰۰.۰۰
۲	کاربراتور	۰.۶۰	۱.۶۴	۲.۲۹	۲.۷۶	۳.۱۸	۴.۰۰	۵.۰۰	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین
۳	شیلنگ تخلیه هوای محفظه روغن	۰.۰۴	۰.۱۹	۰.۲۶	۰.۳۹	۰.۳۶	۰.۵۰	۰.۶۰	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین
۴	پیچ درب دسته ۲ عدد	۰.۰۱	۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۴	۰.۰۶	۰.۱۰	۰.۱۰	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین
۵	واشر درب دسته	۰.۰۲	۰.۰۸	۰.۱۱	۰.۱۳	۰.۱۵	۰.۲۰	۰.۲۰	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین
۶	استکان دیافراگم	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۵	۰.۰۵	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین
۷	سوپاپ دیافراگم	۳.۰۰	۷.۵۰	۱۰.۵۰	۱۱.۶۴	۱۴.۵۷	۱۹.۰۰	۲۳.۵۰	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین
جمع کل		۳۲.۵۰	۸۶.۲۶	۱۲۱.۰۴	۱۳۵.۲۷	۱۶۶.۹۸	۲۱۸.۲۰	۲۵۹.۲۰	۲۳۱۰۴۵.۵۰	۲۶۱۸۵.۱۰	۳۸۵۰۰.۰۰	۳۴۲۰۰.۰۰	۳۳۹۰۰.۰۰

توضیحات مولو: کامل : کاربراتور و قطعات الکتروستاتیکی نداره، زیر مجموعه انجین باشید

ارزش و وزن قطعات مجموعه ها و وزن در یک دستگاه موتور سیکلت به مکانیک معادل

ردیف	شرح	عرضه ارزشی	وزن ۷۰cc به کیلوگرم	وزن ۱۱۰cc به کیلوگرم	وزن ۱۲۵cc به کیلوگرم	وزن ۱۵۰cc به کیلوگرم	وزن ۱۸۰cc به کیلوگرم	وزن ۲۰۰cc به کیلوگرم
۱	موتور کامل	۳۳.۵۸۳۴	۳۳.۱	۳۶.۱	۳۸.۵	۳۷.۷	۳۴.۹	۳۴.۹
۲	بدنه کامل با قاب، پمپ و صفحه ابزار	۸.۷۱۰۸	۶.۲	۷.۰۲	۱۱.۶	۱۲.۷	۱۳.۷	۱۳.۷
۳	سیستم کامل اگزوز	۲.۶۰۶۷	۲.۱۱	۲.۶	۳.۶	۳.۸	۳.۸	۳.۸
۴	مجموعه سوخت رسانی	۲.۸۲۶۷	۲.۱۲	۲.۶	۱.۸	۱.۸	۱.۸	۱.۸
۵	زین کامل	۱.۸۴۰۹	۲.۱۲	۱.۵۶	۳.۶	۳.۳	۳.۳	۳.۳
۶	رانی کامل	۳.۸۳۱۱	۳.۵۶	۴.۰۴	۳.۲	۳.۲	۳.۲	۳.۲
۷	کاربرات جلو و عقب	۳.۱۹۷	۲.۳۹	۲.۷۱	۲.۱	۲.۹	۲.۱	۲.۱
۸	چراغ ها، رفلکتور	۲.۸۰۲۵	۲.۹۶	۲.۹۶	۱.۷	۱.۷	۱.۷	۱.۷
۹	سیم کشی کامل و متعلقات آن	۵.۴۹۵۸	۳.۰۲	۳.۴۸	۲.۵	۲.۵	۲.۵	۲.۵
۱۰	بلبرک ها، رابیتاها	۰.۴۱۶۱	۰.۰۷۳	۰.۰۷۳	۰.۰۷	۰.۰۷	۰.۰۷	۰.۰۷
۱۱	دیسکها، سیستم ترمز	۱۳.۴۸۶۶	۱۰.۰۷	۱.۱۴	۱۸.۱	۲۱.۹	۲۱.۹	۲۱.۹
۱۲	مجموعه فرمان و متعلقات، شوک ابزورها	۵.۹۵۹۸	۵.۵۱	۶.۲۶	۴.۶	۴.۶	۴.۶	۴.۶
۱۳	[illegible]	۲.۶۹۲۹	۱.۵۶	۱.۷۷	۳.۸	۴.۵	۴.۵	۴.۵
۱۴	سیستم تعلیق جلو و عقب (کمک ها، بوشاجه، بلبرینگ)	۹.۱۰۸	۵.۶	۶.۴۱	۱۰.۶	۱۳.۸	۱۳.۸	۱۳.۸
۱۵	لوازم اضافی (پیچ و پیچ ها)	۰.۹۴۰۷	۱	۱	۱.۵	۱.۵	۱.۵	۱.۵
۱۶	سوخت مایعی	۱.۵						

ارزش زیر مجموعه مارکها در یک دستگاه موتور سیکلت

ردیف	نوع	درصد ارزش قطعات موتور سیکلت	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۲۰۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۲۰۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۲۵cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۵۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۶۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۰۰cc به دلار
۱	مارک نقل باک بزرگ راست	۰.۱۱	۰.۲۵	۰.۳۶	۰.۴۳	۰.۵۳	۰.۶۶	۰.۸۰
۲	مارک نقل باک بزرگ چپ	۰.۱۱	۰.۲۵	۰.۳۶	۰.۴۳	۰.۵۳	۰.۶۶	۰.۸۰
۳	مارک هوندا	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۵
۴	مارک قاب بغل راست	۰.۰۹	۰.۲۰	۰.۲۹	۰.۳۵	۰.۴۳	۰.۵۰	۰.۶۰
۵	مارک قاب بغل چپ	۰.۰۹	۰.۲۰	۰.۲۹	۰.۳۵	۰.۴۳	۰.۵۰	۰.۶۰
۶	برچسب روی قاب زنجیر	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۳	۰.۰۴
۷	برچسب روی درب هواکش	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۵
۸	برچسب روی درب باطری	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۳	۰.۰۴
۹	برچسب روی باک	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۶	۰.۱۰